

Desatero pravidel chování při přeletu záchranného vrtulníku

Záchranné vrtulníky již zachránily nespočet životů. Většina z vás ví jak se v blízkosti vrtulníku chovat, ale opakování je matka moudrosti. Zmiňme si proto alespoň pár zásad, které musíme mít v takovýchto okamžicích na paměti. Výběr jistě není kompletní, ale zahrnuje to nejdůležitější.

1) Vrtulník nikdy nepřiletí hned

Piloti musí vrtulník nejdříve nastartovat (cca 3 minuty). Po vzletu je třeba počítat s dobou letu k nehodě (u nejvzdálenějších míst spádových oblastí LZS až 15 minut).

2) Do přeletu záchranného vrtulníku se věnujeme zraněným

Primární pozornost věnujeme těm osobám, které nevykazují žádnou činnost (nemluví, nesténají, nehýbou se). Až po zjištění jejich stavu se zabýváme ostatními zraněnými.

3) O místě přistání rozhoduje vždy pilot

Můžeme vybrat vhodnou plochu pro přistání vrtulníku, ale vždy je to pilot, kdo rozhoduje o místě přistání. Ze vzduchu totiž nemusí situace vypadat stejně jako ze země.

4) Místo přistání musí mít určité rozměry

Pro přistání ve dne postačuje plocha o dvojnásobku příslušných rozměrů stroje (2x největší šířka a 2x největší délka). Rozměrem vrtulníku se myslí i rozměr s točícími se rotory! V tomto prostoru se nesmí nacházet žádné volně pohyblivé předměty, dráty vysokého napětí, zaparkovaná auta, zvířata a samozřejmě ani lidé. Vhodné prostory tohoto typu proto zbytečně neblokuje.

5) Místo přistání musí mít sklon maximálně 8°

Všechny vrtulníky LZS dokážou přistát na svah s náklonem 8°. Letové příručky některých typů sice povolují i větší náklony, ale zmíněná mez je překonatelná pro všechny používané stroje.

6) Místo přistání musí mít dostatečnou únosnost

Nesmí jít o místa s nepevným podložím (například hluboké bahno), kde by se stroj mohl zabořit nebo propadnout.

7) Záchranné vrtulníky nemohou létat za všech meteorologických podmínek

Piloti nemohou vzlétnout v každém počasí, velký vliv má oblačnost a dohlednost. Limitujícím faktorem pro let je i námraza. Vrtulníky LZS (vyjma typu W-3A Sokol) totiž nejsou vybaveny systémem odmrazování listů rotorů a draku.

8) K vrtulníku se přibližujeme vždy až po dotočení rotorů !!!

Toto se týká i přiblížení se sanitním vozem. Riziko úrazu při pohybu kolem stroje s točícími se rotory snad ani není nutné připomínat.

9) K vrtulníku vždy přicházíme zepředu

Kolem vrtulníku se pohybujeme tak, aby nás piloti mohli neustále vidět. Pokud potřebujeme přejít z jedné strany na druhou, vždy jdeme kolem přídě. Na svahu se snažíme přiblížit vždy z údolní strany, protože na opačné straně se snižuje výška mezi listy nosného rotoru a zemí.

10) Při přiletu na sebe můžeme upozornit

Pokud dojde k přiblížení vrtulníku k místu přistání v terénu a je třeba jej navést, činíme tak upoutáním pozornosti pilota. V létě je vhodné mávat šátkem (nebo jakýmkoli jiným kusem látky, barevným igelitem) pestré nebo bílé barvy, na sněhu pak pestrým nebo tmavým šátkem. Nikdy ale žádné předměty nepokládáme na místo přistání!